

moyenne des wagons de marchandises dits fourgons, est passée de 34.205 tonnes à 36.334 tonnes, la capacité des plates-formes ou trucks, de 33.209 tonnes à 34.730 tonnes et celle de l'ensemble des wagons de marchandises, de 34.522 tonnes à 36.625 tonnes. La puissance de traction des locomotives en usage en 1919 était en moyenne de 30,234 livres et en 1924 de 33,519 livres. Parmi les locomotives en service en 1924, 29 étaient mues par l'électricité; il existait également 42 wagons automoteurs transportant les voyageurs.

10.—Longueur des voies et matériel roulant des chemins de fer, années 1919-1924.

Voies et matériel roulant.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.
Voies et locomotives.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Voies en exploitation (milles).....	38.663	38.976	39.363	39.360	39.665	40.061
Voies uniques de garage (milles).....	9.481	9.608	9.755	9.892	9.680	10.012
Voies doubles (milles).....	2.547	2.590	2.629	2.603	2.591	2.619
Locomotives en service.....	5.947	6.030	6.027	5.955	5.897	5.857
Wagons de voyageurs.						
Première classe.....	2.209	2.212	2.218	2.057	1.968	1.981
Deuxième classe.....	592	582	552	514	429	419
Mixtes.....	382	362	350	348	424	426
Pour immigrants.....	671	673	677	687	704	703
Wagons-restaurants.....	204	196	223	209	194	196
Wagons-salons.....	162	187	173	194	223	243
Wagons-lits.....	548	584	645	640	675	819
Bagages, messageries et poste.....	1.584	1.479	1.807	1.803	1.859	1.555
Automobiles.....	—	—	—	28	28	42
Autres.....	186	282	122	310	281	165
Wagons de marchandises.						
Fourgons.....	154.044	155.964	161.259	158.622	159.276	155.656
Plates-formes ou trucks.....	25.657	24.939	24.391	24.186	23.321	22.748
A bestiaux.....	11.023	11.164	12.585	11.542	12.204	12.335
A charbon.....	17.908	20.249	20.079	20.557	22.854	23.486
Réservoirs.....	414	414	413	405	438	453
Réfrigérateurs.....	5.591	6.204	7.012	6.463	6.504	6.329
Autres.....	5.158	5.555	5.824	6.800	5.017	5.156

Marchandises transportées.—La statistique des marchandises transportées en 1922, 1923 et 1924 constate qu'en cette dernière année le trafic a décliné de 11,860,249 tonnes (tableau 11). La moitié environ de ce déficit repose sur le charbon, soit à concurrence de 1,257,397 tonnes pour l'antracite et 4,384,387 tonnes pour la houille bitumineuse. Le blé a également diminué de 2,342,454 tonnes. En ce qui concerne le charbon, cette situation s'explique par les grèves prolongées ayant affecté les charbonnages; quant au blé, il en faut accuser la médiocrité de la récolte de 1924. Mais il faut aussi tenir compte de la stagnation des affaires durant l'année tout entière.

11.—Marchandises transportées par les chemins de fer pendant les années 1922-1924.

Produits.	1922.	1923.	1924.
Produits agricoles et substances végétales—	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Blé.....	13.142.064	12.754.041	10.411.587
Maïs.....	1.732.221	983.009	742.408
Avoine.....	3.125.602	2.136.040	2.421.590
Orge.....	800.911	642.109	926.163
Seigle.....	522.403	273.587	463.340
Lin.....	143.777	133.097	214.307
Autres céréales.....	170.218	135.895	128.674
Farine.....	3.664.264	3.383.569	3.310.213
Autres produits de meunerie.....	1.751.054	1.833.223	2.020.706
Foin et paille.....	1.028.835	1.045.392	1.172.090
Coton.....	243.869	179.449	148.082
Pommes (fraîches).....	358.043	376.028	327.185
Autres fruits (fraîs).....	425.889	416.503	520.950
Pommes de terre.....	548.187	534.747	574.870
Autres légumes frais.....	231.493	251.672	322.503
Autres produits agricoles et substances végétales.....	661.571	659.965	759.389
Total.....	28.550.401	25.758.326	24.470.057